

REGLEMENT FÜR G 19 NEO

Chassis: freigestellt, Kugellager an Hinterachse erlaubt.

Reifen: freigestellt in Durchmesser und Breite,

Motor: Koford M 653 mit Büchsen, markierten G19 Anker.

Gehäuse darf nicht verändert werden, Anker auswuchten erlaubt. Kohlen und Federn dürfen ausgetauscht werden. Shunt-Wires erlaubt.

Karosserie: freigestellt, Fahrereinsatz nicht vorgeschrieben

Achse: 3/32 Zoll

Übersetzung: freigestellt

Mindestgewicht: 70 Gramm vor, während und nach Qualifikation und Rennen.

Qualifikations- und Rennmodus wie in allen anderen Klassen.